



## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της I.T.F. & της E.T.F.)

Α.Π. .... ΓΧ/ΙΣ/ΠΚ/ΜΣ

16 Δεκεμβρίου 2016

Προς το  
Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
Γραφ. κ. Υπουργού  
Ενταύθα

Κοιν:

1. Βουλή των Ελλήνων, Γραφ. κ. Προέδρου
2. Πολιτικά Κόμματα
3. Υπουργείο Οικονομικών, Γραφ. κ. Υπουργού
4. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Γραφ. κ. Υπουργού
5. Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο, Γραφ. κ. Προέδρου
6. Οίκος Ναύτου
7. Ταμείο Προνοίας Αξιωματικών ΕΝ
8. Ταμείο Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων ΕΝ
9. Εστία Ναυτικών - ΕΛΟΕΝ
10. Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
11. Εργατικό Κέντρο Πειραιά
12. Οργανώσεις Δύναμης ΠΝΟ
13. Οργανώσεις Συνταξιούχων Ναυτικών
14. Ημερήσιο και Περιοδικό Τύπο

### ΕΠΕΙΓΟΝ

Κύριε Υπουργέ

### Ψήφισμα ετήσιου Τακτικού Γενικού Συμβουλίου ΠΝΟ Πειραιάς 15 Δεκεμβρίου 2016

Με την ολοκλήρωση των εργασιών του Τακτικού Γενικού Συμβουλίου της Ομοσπονδίας μας της 15-12-2016 εγκρίθηκε Ψήφισμα στο οποίο εμπεριέχονται οι διαπιστώσεις, καταγγελίες, αιτήματα και διεκδικήσεις του κλάδου μας και το περιεχόμενο του οποίου έχει ως ακολούθως:

Το Τακτικό Γενικό Συμβούλιο της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας που συνήλθε την 15 Δεκεμβρίου 2016 στον Πειραιά, αφού ενημερώθηκε και αντάλλαξε διεξοδικά απόψεις για τα προβλήματα που απασχολούν τους Έλληνες ναυτεργάτες και την Ελληνική εμπορική ναυτιλία γενικότερα, εγκρίνει το παρακάτω Ψήφισμα.

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ.: (210) 42 92 958 - 59, 42 92 642, 42 92 967, Fax (210) 42 93 040  
gram@pno.gr - www.pno.gr

**ΑΠΕΥΘΥΝΕΙ** θερμό εγκάρδιο συναδελφικό και αγωνιστικό χαιρετισμό προς όλους τους Έλληνες ναυτεργάτες και ναυτεργάτισσες και εύχεται σε όσους και όσες ταξιδεύουν, καλά ταξίδια και ασφαλή επάνοδο στην Πατρίδα και τις οικογένειές τους,

**ΑΠΟΤΙΕΙ ΦΟΡΟ ΤΙΜΗΣ** στους συναδέλφους που έχασαν τη ζωή τους στον αγώνα για την επιβίωση των ιδίων και των οικογενειών τους,

**ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΣΤΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΤΟΥ** στους εργαζόμενους όλου του κόσμου που αγωνίζονται για την διασφάλιση των θέσεων εργασίας τους, την προστασία και διεύρυνση των δικαιωμάτων τους, για την βελτίωση της ποιότητας ζωής, των συνθηκών εργασίας και αμοιβής και κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας τους και παράλληλα διακηρύσσει την ομόθυμη συμπαράστασή του προς τους λαούς που αγωνίζονται για ελευθερία, ανεξαρτησία και κοινωνική και οικονομική τους πρόοδο,

**ΑΓΩΝΙΖΕΤΑΙ** για την διεθνή ειρήνη και τον αφοπλισμό όλων των κρατών και διαμαρτύρεται έντονα για πράξεις βίας και πολέμων που απειλούν τη ζωή των εργαζομένων και της κοινωνίας γενικότερα και εξέφρασε έντονη ανησυχία και σοβαρό προγραμματισμό για τις πράξεις βίας και πολέμων και ιδιαίτερα για τα διαδραματιζόμενα στον εγγύτερο γεωγραφικό μας χώρο.

**ΧΑΙΡΕΤΙΖΕΙ** τον εννιαήμερο απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών, τους οποίους ευχαριστεί για το μαζικό και αγωνιστικό τους παρών, συσπειρωμένοι γύρω από τη Διοίκηση της ΠΝΟ, ύψωσαν το ανάστημά τους για την επιτυχία της απεργιακής κινητοποίησης.

**ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΕΙ** την καταβάρθρωση και ισοπέδωση των ελάχιστων δικαιωμάτων των εργαζομένων που έχουν απομείνει, ύστερα από την βάρβαρη και ανάλγητη πολιτική των τριών κοινωνιοκτόνων Μνημονίων και των σχετικών Εφαρμοστικών Νόμων, που υιοθετήθηκαν από όλες τις Κυβερνήσεις (στην περίοδο 2010-2015), με αποτέλεσμα την αποσάθρωση των κατακτήσεών τους.

**ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΕΙ ΕΠΙΣΗΣ** την ακολουθούμενη πολιτική της Κυβέρνησης στις εργασιακές σχέσεις, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά στο χώρο της ναυτικής εργασίας αλλά και την αποδόμηση του κράτους πρόνοιας, με αποτέλεσμα τον σφαγιασμό των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών και την περιθωριοποίηση μεγάλου τμήματος των ναυτεργατών, εν ενεργεία - συνταξιούχων και των οικογενειών τους.

**ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΕΙ** την προωθούμενη αλλαγή του ειδικού τρόπου φορολόγησης των Ελλήνων ναυτεργατών, που καθιερώθηκε με το Ν.Δ. 3323/1955, και άμεση αποκατάσταση της άδικης φορολόγησής τους, οι οποίοι αντί να έχουν μηδενική φορολόγηση, υφίστανται περαιτέρω εξοντωτική αύξηση της φορολογίας του εισοδήματός τους.

**ΠΑΡΑΔΙΔΕΙ** στη δημόσια κριτική τις μεθοδεύσεις των υπηρεσιακών και εξυπηρεσιακών παραγόντων, κατά την διάρκεια της πρόσφατης πολυήμερης απεργίας, οι οποίοι χρησιμοποιώντας στο έπακρο τον κοινωνικό αυτοματισμό, στοχοποίησαν τον κλάδο των ναυτεργατών προκειμένου να καλύψουν τις δικές τους αδυναμίες και ελλείψεις αλλά και για να εξυπηρετήσουν ίδια συμφέροντα.

**ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΕΙ ΕΠΙΣΗΣ** τις διώξεις σε βάρος των συνδικαλιστικών στελεχών και τις αντεργατικές και απαράδεκτες προσπάθειες της εργοδοσίας για τρομοκράτηση και φίμωση των εργαζομένων.

**ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΗΝ ΒΑΘΕΙΑ ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΤΟΥ** για την απροθυμία των νέων να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα, με αποτέλεσμα να στερεύει επικίνδυνα η δεξαμενή του έμπυχου δυναμικού – αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων - για την στελέχωση των πλοίων μας,

**ΚΡΟΥΕΙ ΤΟΝ ΚΩΔΩΝΑ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ** για τη συνεχώς αυξανόμενη ανεργία στο χώρο της ναυτικής εργασίας, η οποία σε συνδυασμό με την λεγόμενη «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, που ανέρχεται στο 50% του συνόλου των εργαζομένων, ναρκοθετεί το συνταγματικά κατοχυρωμένο και αναπαλλοτρίωτο δικαίωμα κάθε εργαζόμενου στην εργασία, με συγκροτημένα δικαιώματα,

**ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΠΑΡΑΠΕΡΑ ΤΗΝ ΕΝΤΟΝΟΤΑΤΗ ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΤΟΥ** για την δραματική μείωση των θέσεων εργασίας των συναδέλφων στα υπό ελληνική σημαία πλοία και την συνεχιζόμενη μετανολόγηση χωρητικότητας ελληνικών συμφερόντων σε σημαίες ευκαιρίας, που συνιστούν μορφή κεφαλαίου που δεν υπόκειται σε κοινωνικό και εργατικό έλεγχο,

**ΚΑΤΑΓΓΕΛΕΙ** ως διασπαστική κίνηση την δημιουργία του νέου σωματίου Ναυτεργατών Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων και ως προσπάθεια δημιουργίας «νόθων» αντιπροσώπων, τονίζοντας ότι αποκλείεται να καταστεί μέλος της Ομοσπονδίας, στην οποία και ανήκουν αποκλειστικά τα κλαδικά πανελλήνια σωματεία, που καλύπτουν τις επιμέρους ειδικότητες των ναυτεργατών.

#### **ΑΠΑΙΤΕΙ:**

1. Επαναφορά των εργασιακών και κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών στο προ των τριών Μνημονίων και των σχετικών Εφαρμοστικών Νόμων καθεστώς και ταυτόχρονα πλήρης εξαίρεση των ναυτεργατών, εν ενεργεία και συνταξιούχων, από τις διατάξεις του Ν. 4387/16.
2. Επαναφορά της αυτοδυναμίας και αυτοτέλειας του αρχαιότερου ασφαλιστικού φορέα της χώρας μας, του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.), που καταργήθηκαν de jure με την υπαγωγή του από 01-01-2017 στον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (Ε.Φ.Κ.Α.) με το Ν. 4387/2016.
3. Άμεση αντιμετώπιση της όξυνσης της ανεργίας στους Έλληνες ναυτεργάτες και καταπολέμηση της λεγόμενης «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας, που ανέρχεται στο 50% του συνόλου των εργαζομένων και οι προσλήψεις των ναυτεργατών σε όλα τα πλοία που φορολογούνται στην Ελλάδα (Ν. 27/75) να γίνονται μέσω του ΓΕΝΕ προκειμένου να διασφαλίζεται η ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και η συνταξιοδοτική τους ασφάλιση καθώς και η εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας ώστε να ανταποκριθεί επιτέλους το Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) στο ρόλο για τον οποίο ιδρύθηκε, με ταυτόχρονη καθιέρωση πάγιας οικονομικής ενίσχυσης των ανέργων ναυτικών.

4. Άμεση λήψη μέτρων για την ανακούφιση των συνταξιούχων συναδέλφων μας από τις αλληπάλληλες περικοπές των κυρίων συντάξεων, αλλά και των πρόσφατων περικοπών μέχρι και το 40% των επικουρικών συντάξεων, που υπέστησαν την τελευταία εξαετία και πλέον και την διασφάλιση του θεσμού των εφάπαξ και την απρόσκοπτη συνέχιση καταβολής του.
5. Ριζική επανεξέταση των διατάξεων και των Υπουργικών αποφάσεων με τις οποίες και μειωθήκαν δραστικά οι συνθέσεις των πληρωμάτων των πλοίων της ακτοπλοΐας και των πλοίων Ελλάδας – Ιταλίας και άμεση ανάκληση των μέχρι σήμερα αποφάσεων του ΥΝΑΝΠ με τις ειδικές συνθέσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4150/13.
6. Οργανικές συνθέσεις Ακτοπλοϊκών-Επιβατηγών πλοίων και ειδικότερα αναστολή της εφαρμογής του Άρθρου 29 του Ν. 4150/2013 περί μειωμένων συνθέσεων στα πλοία της Ακτοπλοΐας, σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΝΟ.
7. Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για το 2016 για τις κατηγορίες πλοίων που εκκρεμούν.
8. Εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και της κείμενης νομοθεσίας.
9. Άμεση διόρθωση και απόλεια της ρύθμισης (άρθρο 6 παρ. 1) του Κανονισμού, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 3522.2/08/2013/28-6-2013 κοινή Υπουργική Απόφαση.
10. Αποκατάσταση της άδικης φορολόγησης των Ελλήνων ναυτεργατών, οι οποίοι, αντί να έχουν μηδενική φορολόγηση λόγω της ιδιομορφίας και των ιδιαίτερα σκληρών και ανθυγιεινών συνθηκών του επαγγέλματος και της ανεκτίμητης προσφοράς τους στην Εθνική οικονομία, υφίστανται περαιτέρω εξοντωτική αύξηση της φορολογίας του εισοδήματός τους.
11. Επαναφορά των παροχών του Οίκου Ναύτου προς τους ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους στο φυσικό τους φορέα, τον Οίκο Ναύτου, ώστε να σταματήσει η απαράδεκτη και ταπεινωτική ταλαιπωρία των ναυτεργατών, εν ενεργεία και συνταξιούχων, από τον ΕΟΠΥΥ για την προμήθεια των φαρμάκων τους.
12. Άμεση ασφάλιση των Ελλήνων ναυτεργατών, που απασχολούνται στα υπό Ιταλική σημαία πλοία, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία και στα Ελληνικά Ταμεία Ασφάλισης, για κύρια και επικουρική σύνταξη και λοιπές εν γένει παροχές, όπως και οι λοιποί Έλληνες ναυτικοί που απασχολούνται στα υπό Ελληνική σημαία πλοία.
13. Με βάση τα παραπάνω, το Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ να εξουσιοδοτήσει την Διοίκηση της Ομοσπονδίας, με γνώμονα πάντα την διασφάλιση των συμφερόντων των ναυτεργατών, ώστε να προβεί στις ενέργειες εκείνες που θα κρίνει ότι πρέπει να αναληφθούν για την ικανοποίηση των αιτημάτων του κλάδου που περιλαμβάνονται στον εγκριθέντα Προγραμματισμό.

**ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ :**

- Ανάκληση των όρων όλων των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης πλοίων που προβλέπουν την κατά παρέκκλιση του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου ανεξέλεγκτη πρόσληψη αλλοδαπών ναυτεργατών και ειδικότερα ανάκληση της τροποποίησης του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων με την οποία επέρχεται επιδείνωση σε ό,τι αφορά τις θέσεις εργασίας κυρίως του κατωτέρου πληρώματος των Ελλήνων ναυτεργατών,
- Βελτίωση λειτουργίας των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ), δίνοντας έμφαση, ανάμεσα στα άλλα, στην πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών, σύμφωνα με τα διεθνώς προβλεπόμενα και τις εκάστοτε απαιτήσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), αλλά και στην ανάγκη αναβάθμισης της υλικοτεχνικής υποδομής των ΑΕΝ με παράλληλη αναβάθμιση του έμψυχου δυναμικού τους.
- Αναβάθμιση των επιπέδων ασφαλείας των πλοίων, την αυστηρή εφαρμογή των μέγιστων ωρών εργασίας και ελαχίστων ωρών ανάπαυσης των ναυτεργατών, σύμφωνα με τις σχετικές Διεθνείς Συμβάσεις και ειδικότερα τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006, για την αποφυγή της εντατικοποίησης της εργασίας – ιδιαίτερα στα επιβατηγά πλοία – που οδηγεί στην κόπωση και το άγχος, παράγοντες που αποδεδειγμένα ευθύνονται για την πρόκληση ναυτικών ατυχημάτων,

Καθιέρωση Βοηθού Ηλεκτρολόγου στα Επιβατηγά – Ακτοπλοϊκά πλοία από 1500 έως 8000 κοχ.

**Διατελούμε**

**Με εντολή του Γενικού Συμβουλίου ΠΝΟ**

**Γιάννης Χαλάς**  
**Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ**